

Fachgespräch Reduktion der MIV Kilometerleistung in Graz

Mögliche Maßnahmen zur Reduktion der MIV Kilometerleistung

Gerald Röschel

ZIS+P Verkehrsplanung, Graz

Ausgangslage

- ◆ **Ca. 2.000 Mio. KFZ-Km pro Jahr San.Geb.**
- ◆ **2012 ca. 25% der PKW starke Emittenten (ca. 40% LKW)**
- ◆ **Thema Aufwirbelung**

Quelle: Auswirkung der Umweltzone „Variante 3“ auf Verkehrsaufkommen und KFZ-Emissionen im Sanierungsgebiet Großraum Graz (TUG und ZIS+P 2009, Anteil der starken Emittenten entsprechend Fahrverbots-Planung Umweltzone 2009)



Maßnahmen zur Reduktion MIV

(1) Dauerhafte Verringerung der MIV Verkehrsleistung

(2) Emergency
Maßnahmen

(3) Wundermaß-
nahmen ?

(1) Dauerhafte Verringerung der MIV-Verkehrsleistungen

- ◆ **Raumplanung: Dichte, Stadt mit kurzen Wegen, Erschließungsabgaben EKZ etc.**
- ◆ **Verkehrsplanung: Push and Pull Maßnahmen ganzjährig**
- ◆ **Einfluss Wirtschaftsentwicklung, Konflikte**

(1) „Pull“ Maßnahmen

Pull - Angebotsverbesserungen

- ◆ **Massive Förderung Fußgänger und Fahrradverkehr**
- ◆ **Massive Förderung ÖV**
 - Vernetzung Region
 - Innerstädtisch
- ◆ **Mobilitätsmanagement**
 - inkl. Fahrgemeinschaften
 - Bewußtseinsbildung

(1) „Push“ Maßnahmen

- ◆ **Flächendeckende Parkraumbewirtschaftung inklusive privater Großparkplätze (auch EKZ)**
- ◆ **Road Pricing, City Maut (Abgrenzung?)**
- ◆ **Verkehrssteuerung nach dem Stauvermeidungsprinzip**
- ◆ **Stellplatzbeschränkungen – Ausfahrtssteuerungen /Ausfahrtskontingente**
- ◆ **Sammelgaragen statt direkte Zuordnung**
- ◆ **Tempolimits (T30 bessere Überwachung, T100 Autobahn)**

(2) Emergency-Maßnahmen

In Zeiten von Grenzwertüberschreitungen:

◆ **Fahrverbote, zeitlich beschränkt**

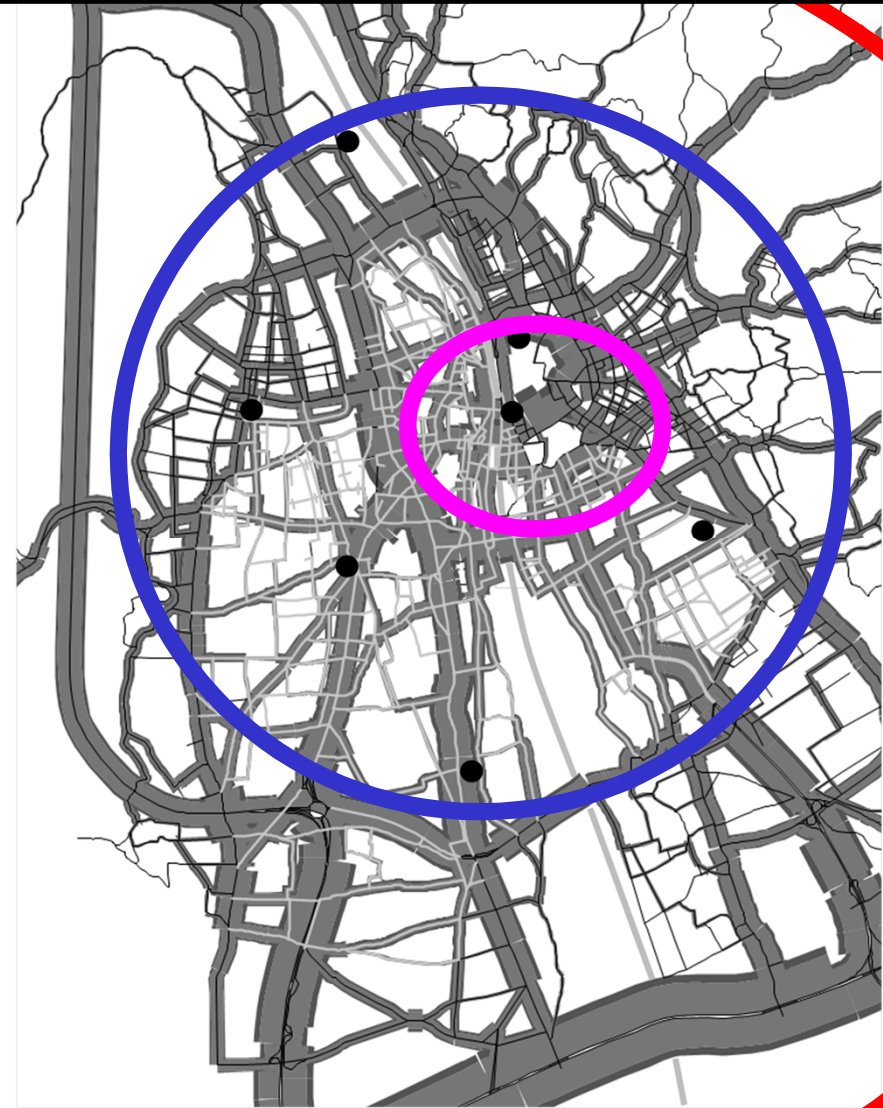
- Für bestimmte Fahrzeugklassen, Nutzergruppen
- Für bestimmte Regionen
- Tageweise gerade / ungerade Nummer, Mo, Di, Mi....
- Wesentlich: für gesamte Region, sonst Förderung der EKZ

◆ **Tempolimit zeitlich beschränkt**

◆ **Freiwilliger Verzicht?**

(1+2) Dauerhaft und Emergency: Achtung Abgrenzung

- ◆ Bei Fahrverboten,
City-Maut etc.:
- ◆ Achtung
Abgrenzung!
- ◆ Der ganze
Ballungsraum!



(3) Wundermaßnahmen für Graz?

- ◆ **Elektromobilität**
- ◆ **ITS (Intelligente Transportsysteme):
z.B. Stauwarnsystem, Auto-zu-Auto-Kommunikation, etc.**
- ◆ **U-Bahn, neue ÖV-Systeme**

Zusammenfassung

Wenn man eine Reduktion der MIV-Fahrleistung anstrebt:

- ◆ **Wesentlich: ganzjährige Maßnahmen**
 - Ziele der Stadt und des Landes verfolgen (ca. -20% MIV)
 - Push und Pull Maßnahmen, auch unpopuläre
- ◆ **Zusätzlich Emergency Maßnahmen möglich – Achtung ÖV-Kapazitäten, P+R**
- ◆ **Räumliche Abgrenzung!**

Kein einfacher Weg – keine Abkürzungen! Es gibt keine Wundermaßnahmen