



**Verkehrsbedingte Emissionen:  
Was machen die anderen?**

*Karl Reiter  
FGM-AMOR*

# Auswirkungen des Bewegungsmangels auf die Gesundheit

**Verkehrsbedingte Todesfälle  
in Österreich, der Schweiz und Frankreich**

**Verkehrsunfälle**

7.217

verkehrsbedingten  
**Feinstaub**

28.000

**Bewegungsmangel**

42.000

WHO,2003

## Autofreie Tage - Bewußtseinsbildung

- 22. September „Autofreie Tage“
- Autofreie Sonntage (CH, DE, AT- ca. 70 Events)
- 4 Sonntage pro Jahr (150 italienische Städte)
- Paris rechtes Seine Ufer (jedes Wochenende)

## Geschwindigkeitsreduktion von 50 km/h auf 30 km/h

- Berliner Versuch ( Leichte Verbesserung bei PM10)
- Modellrechnung für Stuttgart (PM10 keine Änderung/ NO2 Verbesserung)
- Verbesserung der Querungschancen für Fußgänger
- Radverkehrsverträgliche Geschwindigkeit

## Zufahrtsbeschränkungen für bestimmte Kfz

Fahrzeugtyp	Umweltzonen	Emissionsklasse
Alle 4-Rad Kfz	Deutschland (50 Städte) Lissabon (PT)	Euro 3-4 (PM) & Euro 1 Benzin Euro 3
Alle Kfz (ZTL)	Italien (mehr als 200 Städte)	Euro 2-4
Transporter	London (UK)	Euro 3 (PM)
Nur Lkw	Niederlande (12 Städte), Dänemark (6 Städte.), Schweden (6 Städte) Steiermark/Graz (AT), Prag (CZ) Wien, NÖ, Burgenland	Euro 4 (PM) 8 Jahre alt / Euro 3 Euro 3 Euro 2 (ab 1.7.2014)
Schwer-Kfz	London (UK)	Euro 4 (PM)
Stadtbusse	Norwich, Oxford (UK)	Euro 3 (NOx), Euro V

Paris: Es wurde beschlossen ab 2014 keine Dieselsebusse mehr zu bestellen

## City Maut

Metropolen: London, Mailand, Stockholm



Städte: Göteborg, Trondheim, Oslo, Bergen, Durham, Znam, Valletta



Wirkung: 15-20% Reduktion des Kfz-Verkehrsaufkommens

**Graz: Modal share im öffentlichen Raum ( ruhender Verkehr)**  
**92% Kfz / 3% ÖV Haltestellen / 3% Fußgänger / 2 % Radabstellplätze**



# Parkraummanagement



Innenstadtzone  
Amsterdam 5,0 €  
Stockholm 3,9 €  
Kopenhagen 3,9 €  
Stuttgart 2,9 €



Nottingham :  
Abgabe auf  
Firmenparkplätze  
250 Pfund  
pro Platz und Jahr



Zürich:  
Grundsatzbeschluss:  
Einfrieren des  
Parkplatzbestandes



Freiburg:  
Sammelgaragen  
statt  
Tiefgaragen

# Bewährte und innovative Kfz-Verkehrsrestriktionen



Bozen:  
 Schulstraßen  
 Fahrverbot zu  
 Schulbeginn



Zürich-Sihlcity:  
 Vertrag für  
 Kfz- Fahrten-  
 Beschränkung



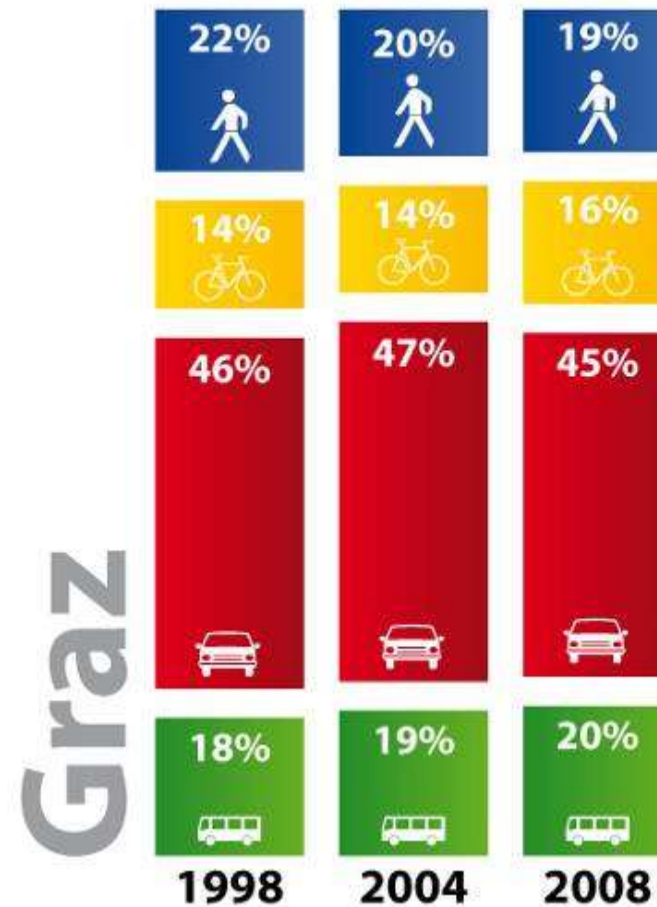
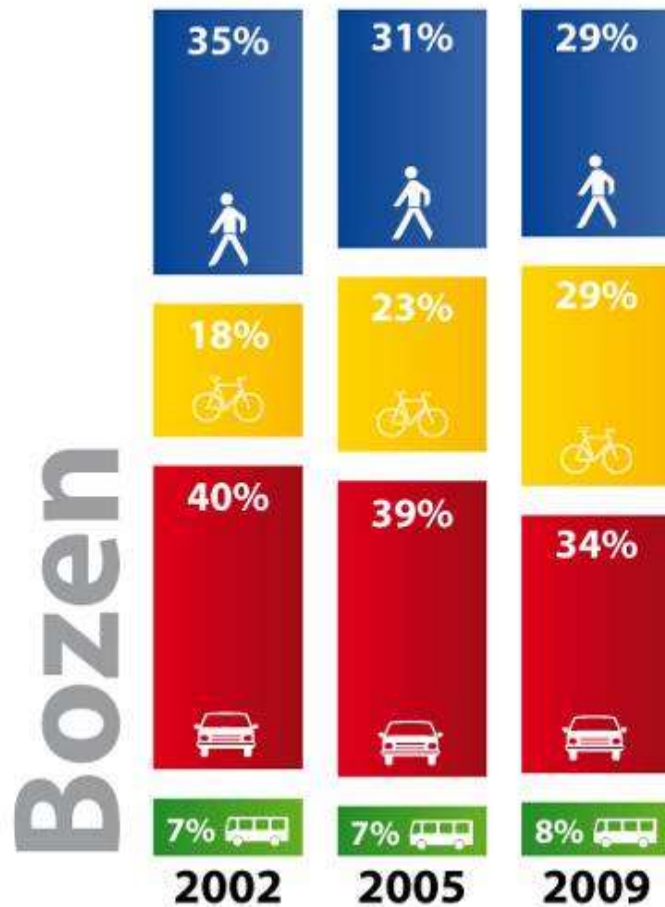
Vittoria Gasteiz:  
 Superblocks  
 Kfz – Verkehrs  
 Beschränkung



Groningen:  
 Sektorenmodell  
 ohne Kfz-  
 Durchfahrts-  
 Möglichkeit



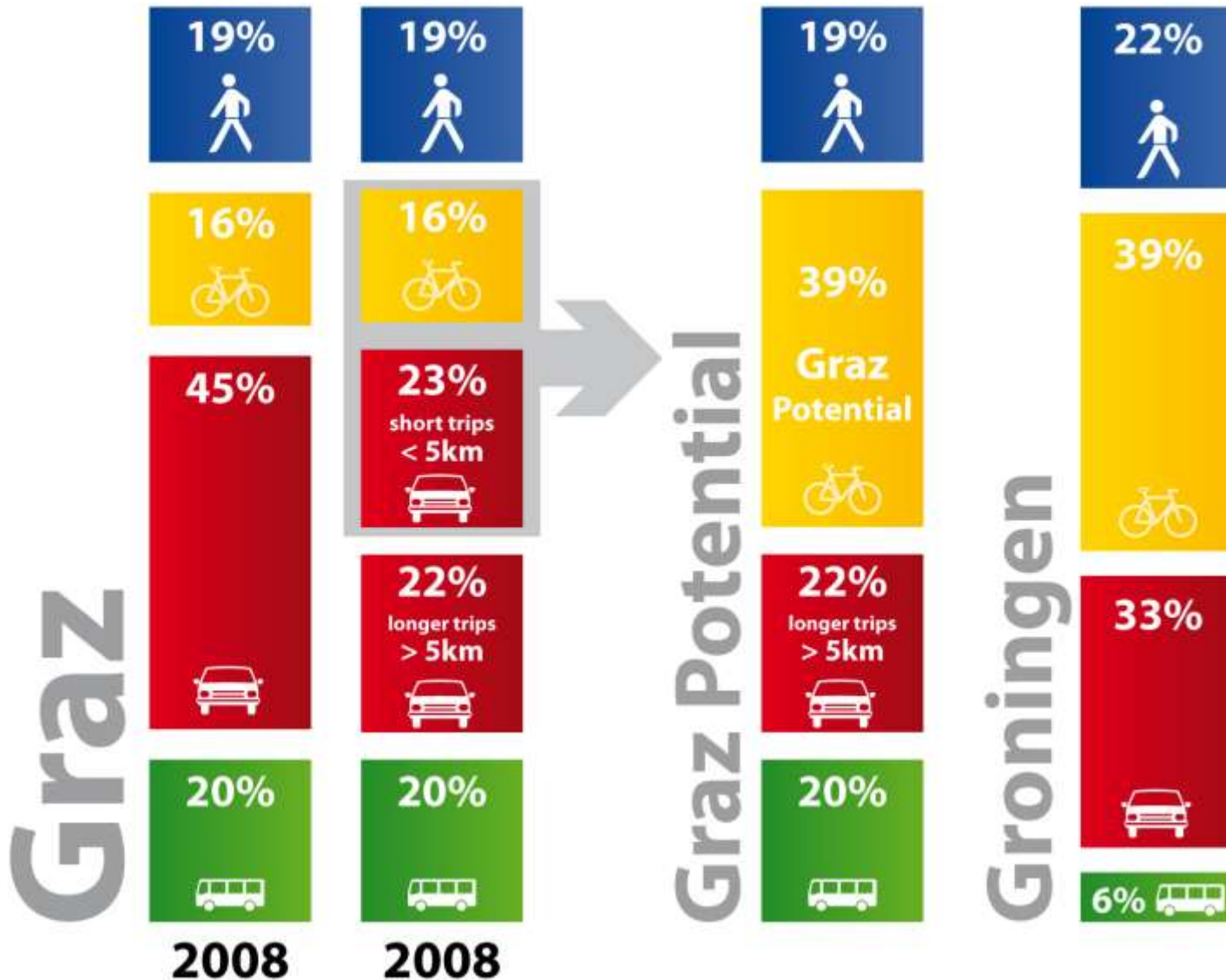
## CHANGE IS POSSIBLE



Was machen die anderen?

Graz, Februar .2014

Karl Reiter



Was machen die anderen?

Graz, Februar .2014

Karl Reiter

„Probleme kann man niemals mit derselben Denkweise lösen, durch die sie entstanden sind.“

*Albert Einstein*

Danke für's Zuhören

Karl Reiter [reiter@fgm.at](mailto:reiter@fgm.at)  
Forschungsgesellschaft Mobilität

